



REPUBLIKA HRVATSKA
SISAČKO- MOSLAVAČKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za gospodarstvo,
poljoprivredu i ruralni razvoj

KLASA: 351-01/19-01/03

URBROJ: 2176/01-05-19-79

Sisak, 05. rujna 2019.

Na temelju članka 68. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 10. stavka 2. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 3/17), privremeni pročelnik Upravnog odjela za gospodarstvo, poljoprivredu i ruralni razvoj 05. rujna 2019. godine donio je

ODLUKU

o sadržaju Strateške studije utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije - funkcionalna regija središnja Hrvatska

I.

Ovom Odlukom utvrđuje se sadržaj Strateške studije utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije - funkcionalna regija središnja Hrvatska (u daljnjem tekstu: Masterplan). Odluka se donosi u okviru postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Masterplana, koji je započeo Odlukom o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije - funkcionalna regija središnja Hrvatska (KLASA: 351-01/19-01/03, URBROJ: 2176/01-02-19-10, 2. svibnja 2019. godine).

II.

Programska polazišta, obuhvat i ciljevi Masterplana su:

Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske u okviru mjera za razvoj prometnog sustava utvrđena je potreba izrade glavnih prometnih planova za pojedine funkcionalne regije Republike Hrvatske.

Strategijom su identificirana područja funkcionalnih regija temeljem analize prometne interakcije.

Masterplanom koji predstavlja strateško promišljanje razvoja prometnog sustava, detaljno će se analizirati interakcija unutar prometnog sustava područja obuhvata kao

i interakcija prometnog sustava s gospodarskim sustavom čija kretanja imaju utjecaj na prometni sustav. Masterplanom će se utvrditi ciljevi i mjere te pokazatelji napretka za razvoj prometnog sustava. Izrađeni Masterplan bit će podloga za definiranje projekata iz domene prometa unutar područja obuhvata i jedan od preduvjeta za financiranje istih iz Europskih strukturnih i investicijskih fondova.

Masterplan je strateški dokument koji će predstavljati strateško utemeljenje za buduće prometne projekte, ubrzati pripremu prometnih projekata u zoni obuhvata i povećati vjerojatnost njihovog financiranja iz europskih fondova i drugih financijskih izvora.

Programska polazišta za izradu Masterplana su:

- „Akcijski plan urbane mobilnosti (2009.) – („Action Plan on Urban Mobility (2009.) – State of Play, European Commission, Brussels, 2012“)
- „Bijela knjiga o jedinstvenom europskom prometnom području – ususret konkurentnom i učinkovitom prometnom sustavu, Europska Komisija, Brisel 2011.“ („White Paper Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system, European Commission, Brussels, 2011.“)
- „Paket urbane mobilnosti – zajedno prema konkurentnoj i učinkovitoj urbanoj mobilnosti, Europska Komisija, Brisel 2013.“ („Urban mobility package- Together towards competitive and resource-efficient urban mobility, European Commission, Brussels, 2013.“)
- Strategija „Europa 2020 za pametan i održiv rast“
- Operativni program „Konkurentnost i kohezija“ 2014. – 2020.
- Program ruralnog razvoja 2014.-2020.
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine (kolovoz 2017.)
- Prostorni plan Sisačko – moslavačke županije („Službeni glasnik Sisačko – moslavačke županije“ broj 4/01., 12/10., 1/17. i 12/19.)
- Prostorni planovi lokalnih samouprava Sisačko – moslavačke županije
- Strategijom prostornog razvoja Republike Hrvatske ("Narodne novine", broj 106/17.), važećim prostornim planom Sisačko - moslavačke županije ("Službeni glasnik Sisačko -moslavačke županije", broj 4/01., 12/10. i 10/17.) i prostornim planovima susjednih županija, prostornim planovima unutar obuhvata Masterplana, kao i s odgovarajućim prostorno - planskim dokumentima Federacije Bosne i Hercegovine

Obuhvat Masterplana je područje funkcionalne regije središnja Hrvatska, koja obuhvaća administrativno područje Sisačko-moslavačke županije.

Ciljevi Masterplana su:

- Cilj 1. Poboljšati prometnu dostupnost na cijelom području obuhvata kroz razvoj učinkovitog i održivog prometnog sustava
- Cilj 2. Omogućiti veću mobilnost stanovništva korištenjem oblika transporta koji su ekološki, energetske i ekonomski prihvatljivi za društvo

Cilj 3. Integrirati prometne podsustave kroz institucionalna, organizacijska i infrastrukturna poboljšanja s posebnim naglaskom na integriranje sustava javnog prijevoza

Cilj 4. Povećati sigurnost prometa

Izradom Masterplana, među ostalim, omogućiti će se planiranje projekata za povećanje korištenja javnog prijevoza te doprinijeti smanjenju zagušenja u prometu i smanjenju razine buke te emisije štetnih stakleničkih plinova.

III.

Strateška studija utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije - funkcionalna regija središnja Hrvatska (u daljnjem tekstu: Strateška studija) sadrži:

- I. Uvodni dio (razlozi izrade, način izrade, metodologija izrade, primijenjene metode ocjene i sl.);
- II. Kratki pregled sadržaja i glavnih ciljeva plana i odnosa s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima;
- III. Podatke o postojećem stanju okoliša i mogući razvoj okoliša bez provedbe plana;
- IV. Okolišne značajke područja na koja provedba plana može značajno utjecati;
- V. Postojeće okolišne probleme koji su važni za plan, posebno uključujući one koji se odnose na područja posebnog ekološkog značaja, primjerice područja određena u skladu s posebnim propisima o zaštiti prirode;
- VI. Ciljeve zaštite okoliša uspostavljene po zaključivanju međunarodnih ugovora i sporazuma, koji se odnose na plan, te način na koji su ti ciljevi i druga pitanja zaštite okoliša uzeti u obzir tijekom izrade plana;
- VII. Vjerojatno značajne utjecaje (sekundarne, kumulativne, sinergijske, kratkoročne, srednjoročne i dugoročne, stalne i privremene, pozitivne i negativne) na okoliš, uključujući bioraznolikost, stanovništvo i zdravlje ljudi, tlo, vodu, more, zrak, klimu, materijalnu imovinu, kulturno – povijesnu baštinu, krajobraz, uzimajući u obzir njihove međuodnose;
- VIII. Mjere zaštite okoliša uključujući mjere sprječavanja, smanjenja i ublažavanja nepovoljnih utjecaja provedbe plana na okoliš;
- IX. Kratki prikaz razloga za odabir razmotrenih razumnih alternativni, obrazloženje najprihvatljivije razumne alternative plana na okoliš uključujući i naznaku razmatranih razumnih alternativni i opis provedene procjene, uključujući i poteškoće (primjerice tehničke nedostatke ili nedostatke znanja i iskustva) pri prikupljanju potrebnih podataka;
- X. Opis predviđenih mjera praćenja;
- XI. Ostale podatke i zahtjeve kako se utvrdi prilikom određivanja sadržaja strateške studije u posebnom postupku prema Uredbi o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš;
- XII. Sažetak podataka iz prethodnih alineja.

Strateška studija treba sadržavati i poglavlje Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu temeljem Rješenja Ministarstva zaštite okoliša i energetike, Uprave za zaštitu prirode KLASA: UP/I-612-07/19-37/34, URBROJ: 517-05-2-3-19-3 od 5. travnja 2019.

Glavna ocjena prihvatljivosti Masterplana za ekološku mrežu treba sadržavati:

- podatke o ekološkoj mreži na koje provedba Masterplana može utjecati,
- kartografski prikaz područja ekološke mreže u odgovarajućem mjerilu,
- opis mogućih značajnih utjecaja provedbe Masterplana na ekološku mrežu (vjerojatnost, trajanje, učestalost, jačinu i kumulativnu prirodu s obzirom na druge planirane strategije, planove, programe ili zahvate),
- moguće utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže svih područja ekološke mreže koja mogu biti izložena utjecaju aktivnosti obuhvaćenih Masterplanom, a ne samo na područja ekološke mreže koja se preklapaju s obuhvatom aktivnosti planiranih Masterplanom,
- prijedlog mjera ublažavanja negativnih utjecaja provedbe Masterplana na ekološku mrežu,
- zaključak (konačna ocjena prihvatljivosti Masterplana za ekološku mrežu uz primjenu predloženih mjera ublažavanja).

Osim obveznog sadržaja ovoga zaključka Strateška studija sadržavat će i zahtjeve koji su utvrđeni na temelju prijedloga pristiglih tijekom postupka utvrđivanja sadržaja:

- U Studiji je potrebno razmotriti, u cilju optimalnog korištenja i planiranja prostora, kao i unaprijeđenija prometne integracije, usklađenost Masterplana sa smjernicama i prioritetima određenim Strategijom prostornog razvoja Republike Hrvatske ("Narodne novine", broj 106/17.), važećim prostornim planom Sisačko-moslavačke županije ("Službeni glasnik Sisačko-moslavačke županije", broj 4/01., 12/10. i 10/17.) i prostornim planovima susjednih županija, prostornim planovima unutar obuhvata Masterplana, kao i s odgovarajućim prostorno-planskim dokumentima Federacije Bosne i Hercegovine, s naglaskom na eventualnim neusklađenostima.
- Obraditi utjecaj na zaštićena područja iz članka 48. Zakona o vodama. Posebno treba obratiti pažnju na zone sanitarne zaštite izvorišta javne vodoopskrbe.
- Studija mora opisati i procijeniti očekivani utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu i kulturna dobra. Potrebno je napraviti analizu stanja kulturne baštine, kulturnih dobara na koju provedba može utjecati, cjeloviti pregled po vrstama i kulturnom značenju i utjecaje provedbe Masterplana na kulturno-povijesnu baštinu te odgovarajuće mjere ublažavanja mogućih negativnih utjecaja.
- Opisati utjecaj Masterplana na emisije stakleničkih plinova i utjecaj klimatskih promjena na Masterplana.

Sukladno članku 10. Stavku 3. Uredbe utvrđivanje konačnog sadržaja strateške studije ne utječe na mogućnost dopune sadržaja strateške studije tijekom postupka strateške procjene.

IV.

U postupku određivanja sadržaja Strateška studije utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije-funkcionalna regija središnja Hrvatska zahtjev za mišljenja upućen je sljedećim tijelima i/ili osobama:

- Ministarstvo gospodarstva, Ulica grada Vukovara 78., 10000 Zagreb;
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Radnička cesta 80., 10000 Zagreb;
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu tla i mora, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb;
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode, Radnička cesta 80., 10000 Zagreb;
- Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova EU, Račkoga 6 10000 Zagreb
- Ministarstvo poduzetništva i obrta, Ulica grada Vukovara 78., 10000 Zagreb;
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14., 10000 Zagreb;
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture , Lučka kapetanija Sisak, Rimska 16, 44000 Sisak;
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije, Služba za poljoprivredno zemljište, Ulica grada Vukovara 78., 10000 Zagreb;
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike , Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora, Ulica grada Vukovara 220., 10000 Zagreb;
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije, Planinska 2.a, 10000 Zagreb;
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava ribarstva, Planinska 2.a, 10000 Zagreb;
- Ministarstvo turizma, Prisavlje 14., 10000 Zagreb;
- Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja, Ulica Republike Austrije 20., 10000 Zagreb;
- Ministarstvo obrane, Uprava za materijalne resurse, Sektor za nekretnine, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Sarajevska cesta 7. (objekt br. 7), 10000 Zagreb;
- Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava Sisačko-moslavačka, Rimska 19, 44 000 Sisak;
- Ministarstvo zdravlja, Uprava za sanitarnu inspekciju, Sektor županijske sanitarne inspekcije i sanitarne podrške, Služba županijske sanitarne inspekcije, Područna jedinica, Odjel za središnju Hrvatsku, Ispostava Sisak, I. Kukuljevića Sakcinskog 26, 44000 Sisak
- Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Nikole Tesle 17, 44000 Sisak
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Hrvatska agencija za okoliš i prirodu, Radnička cesta 80/VII, 10000 Zagreb;
- Javna ustanova za upravljanje zaštićenim prirodnim vrijednostima Sisačko-moslavačke županije, Sisačka bb, 44317 Popovača;
- Javna ustanova Park prirode Lonjsko polje, Krapje 16, 44324 Jasenovac
- Hrvatske vode, Vodnogospodarska ispostava za mali sliv "Banovina", Obala Ruđera Boškovića 11, 44000 Sisak,
- Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za srednju i donju Savu, Ulica grada Vukovara 220, 10000 Zagreb;
- Lučka uprava Sisak, Rimska 28 44000 Sisak
- Hrvatske ceste, Vončinina ulica 3, 10000 Zagreb

- Hrvatske ceste d.o.o., Ispostava Sisak, Lađarska 28c, 44000 Sisak
- Županijska uprava za ceste Sisačko-moslavačke županije, A. Cuvaja 16, 44000 Sisak
- Hrvatske šume, Uprava šuma Podružnica Sisak, Josipa Runjanina 12, 44000 Sisak
- HŽ Infrastruktura, Mihanovićeve 12, 10 000 Zagreb
- HEP ODS d.o.o. Elektra, Sisak, Kralja Tomislava 42, 44000 Sisak
- Zavod za javno zdravstvo Sisačko-moslavačke županije, Ulica kralja Tomislava 1, 44000 Sisak;
- Grad Sisak, Rimska 26, 44000 Sisak
- Grad Novska, Trg dr. Franje Tuđmana 2, 44330 Novska
- Grad Kutina, Trg kralja Tomislava 12, 44320 Kutina
- Grad Petrinja, Ivana Gundulića 2, 44250 Petrinja
- Grad Glina, Trg bana Josipa Jelačića 2, 44400 Glina
- Grad Hrvatska Kostajnica, Trg kralja Tomislava 2B, 44430 Hrvatska Kostajnica
- Grad Popovača, Trg grofova Erdodyja 5, 44317 Popovača
- Općina Donji Kukuruzari, Donji Kukuruzari 54
- Općina Dvor, Trg bana Josipa Jelačića 10
- Općina Gvozd, Trg dr. F. Tuđmana 6
- Općina Hrvatska Dubica, Vjekoslava Venka 4
- Općina Jasenovac, Trg kralja Petra Svačića 19
- Općina Lekenik, Zagrebačka 44
- Općina Lipovljani, Trg hrvatskih branitelja 3
- Općina Majur, Svetog Mihovila 2
- Općina Martinska Ves, Desna Martinska Ves 67
- Općina Sunja, Trg kralja Tomislava 3
- Općina Topusko, Trg bana Josipa Jelačića bb
- Općina Velika Ludina, Obrtnička ulica 4
- Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Sisačko-moslavačke županije, Trg bana Josipa Jelačića 6, 44 000 Sisak

Tijekom utvrđenog roka za dostavu, mišljenja i/ili prijedloge o sadržaju Strateške studije dostavili su:

- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike - Uprava za zaštitu prirode,

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike - Uprava za zaštitu prirode, je rješenjem (KLASA: UP/I-612-07/19-37/34, URBROJ: 517-05-2-3-19-3 od 5. travnja 2019.) odredilo obveznu provedbu Glavne ocjene prihvatljivosti na ekološku mrežu.

Strateška studija treba sadržavati poglavlje Glavne ocjene prihvatljivosti Masterplana za ekološku mrežu koje treba sadržavati:

- podatke o ekološkoj mreži na koje provedba Masterplana može utjecati,
- kartografski prikaz područja ekološke mreže u odgovarajućem mjerilu,
- opis mogućih značajnih utjecaja provedbe Masterplana na ekološku mrežu (vjerojatnost, trajanje, učestalost, jačinu i kumulativnu prirodu s obzirom na druge planirane strategije, planove, programe ili zahvate),
- moguće utjecaje na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže svih područja ekološke mreže koja mogu biti izložena utjecaju aktivnosti obuhvaćenih Masterplanom, a ne samo na područja ekološke mreže koja se preklapaju s obuhvatom aktivnosti planiranih Masterplanom,

- prijedlog mjera ublažavanja negativnih utjecaja provedbe Masterplana na ekološku mrežu,
 - zaključak (konačna ocjena prihvatljivosti Masterplana za ekološku mrežu uz primjenu predloženih mjera ublažavanja).
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike - Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom,

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom Ministarstva zaštite okoliša i energetike nema dodatnih zahtjeva u vezi sa sadržajem strateške studije za Masterplan prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije - funkcionalne regije središnja Hrvatska.

- Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja - Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja - Sektor lokacijskih dozvola i investicija,

Navodi u svom mišljenju načelo o sadržaju i razini obuhvata podataka koji se moraju obraditi u predmetnoj Strateškoj studiji, kako slijedi. U Studiji je potrebno razmotriti, u cilju optimalnog korištenja i planiranja prostora, kao i unaprijeđena prometne integracije, usklađenost Masterplana sa smjernicama i prioritetima određenim Strategijom prostornog razvoja Republike Hrvatske ("Narodne novine", broj 106/17.), važećim prostornim planom Sisačko - moslavačke županije ("Službeni glasnik Sisačko -moslavačke županije", broj 4/01., 12/10. i 10/17.) i prostornim planovima susjednih županija, prostornim planovima unutar obuhvata Masterplana, kao i s odgovarajućim prostorno - planskim dokumentima Federacije Bosne i Hercegovine, s naglaskom na eventualnim neusklađenostima. U tom smislu, potrebno je, ovisno o njihovom značaju, analizirati postojeće, planirane potencijalne koridore i ostale sastavnice željezničke i cestovne mreže, uključivo i biciklističke pješačke zone, plovne puteve i luke riječnog prometa, koridore i ostale sastavnice zračnog kombiniranog (intermodalnog) prometa, te donijeti odgovarajuće zaključke i mjere.

- Ministarstvo poljoprivrede - Uprava ribarstva,

U svom mišljenju predlaže sljedeće člankom 5. Zakona o akvakulturi („Narodne novine", br. 130/17 i 111/18). djelatnost akvakulture određena je kao strateška grana gospodarstva u RH, te je kao takva sastavni dio ostalih razvojnih strategija. Sukladno navedenom smatramo kako je pitanje održivog razvoja akvakulture potrebno uzeti u obzir pri izradi nacrtu Strateške procjene, kao i predmetnog Masterplana te je prilikom izrade istih, potrebno razmotriti međuodnos Strateške procjene i Masterplana sa aktualnim strateškim i programskim dokumentima koji se odnose na akvakulturu:

- Nacionalni strateški plan razvoja akvakulture RH za razdoblje 2014.-2020.
- Strateška studija utjecaja na okoliš Nacionalnog strateškog plana razvoja akvakulture RH za razdoblje 2014.-2020. te
- Operativni program za pomorstvo i ribarstvo Republike Hrvatske za programsko razdoblje 2014.-2020.

koji su dostupni na mrežnim stranicama Ministarstva poljoprivrede.

Sukladno navedenom, smatramo da je Strateškom procjenom potrebno obraditi utjecaj Masterplana na postojeće lokacije na kojima se odvija djelatnost akvakulture

kao i predvidjeti utjecaj na potencijalne nove lokacije za akvakulturu na području Sisačko-moslavačke županije.

Prema službenoj evidenciji Uprave ribarstva na području Sisačko-moslavačke županije nalazi se jedan nositelj dozvole za akvakulturu kojemu je odobreno obavljanje djelatnosti akvakulture sukladno Zakonu o akvakulturi ("Narodne novine", br. 130/17 i 111/18), PP Orahovica d.o.o., Pustara 1. Zdenci, ukupne površine 742.1451 ha, na području Općine Lipovljani u k.o. Piljenice, k.o. Lipovljani i k.o. Kraljeva Velika. Navedeno uzgajalište potrebno je uvrstiti u tekst predmetnih dokumenata.

Sportski ribolov

Uvidom u evidencije Uprave ribarstva, unutar administrativnih granica Sisačko-moslavačke županije registrirano je dvanaest (12) ovlaštenika ribolovnog prava za sportski ribolov, koji su s ministrom poljoprivrede potpisali ugovore o dodjeli ribolovnog prava na od 20. godina.

Mišljenja smo da je predmetnim dokumentima potrebno predvidjeti nastavak i razvoj djelatnosti športskog ribolova sukladno odredbama zakonskih propisa kojima su iste regulirane (Zakona o slatkovodnom ribarstvu, "Narodne novine", br. 106/2001. 7/2003. 174/2004. 10/2005. 49/2005-pročišćeni tekst i 14/2014 i podzakonskih propisa donesenih na temelju istoga). Ovlaštenici ribolovnog prava također su obvezni poštovati odredbe važećih gospodarskih osnova potvrđenih od strane ovoga Ministarstva, posebice koje se odnose na racionalno i održivo upravljanje prirodnim populacijama, odnosno ribljim fondom.

Strateška procjena utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije trebala bi uključiti i ovu djelatnost koja je od važnosti za razvoj ribolovnog turizma, kao jednog od pokretača razvoja ruralnih područja, prometa roba i usluga povezanih uz ovu djelatnost. Nadalje, prilikom izvođenja bilo kakvih radova na vodnim tijelima, javnim vodnim dobrima itd. potrebno je poštivati odredbe gospodarskih osnova što se tiče osiguravanja biološkog minimuma potrebnog za život, rast i razvoj ribljih populacija.

- Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta,

U svom mišljenju navodi da Sukladno dopisu zaprimljenom 13. lipnja 2019. godine u vezi Provedbe strateške procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije -funkcionalne regije središnja Hrvatska, izvješćujemo Vas da ovo Ministarstvo nema primjedbi na istu.

- Ministarstvo turizma,

Navodi u mišljenju da je Masterplan važan dokument i preduvjet za razvoj turizma u Sisačko-moslavačkoj županiji. Modernizacija prometne infrastrukture - cesta, željeznica, a time i veća dostupnost turističkih destinacija i mobilnost turista, važni su ciljevi turističkog razvoja. Stoga Ministarstvo turizma predlaže da se u izradi Masterplana konzultiraju i dokumenti Strategija razvoja turizma Republike Hrvatske do 2020.g. te Akcijski planovi i Nacionalni programi razvoja koji proizlaze iz iste.

U izradi Strateške studije utjecaja na okoliš, bitno je s aspekta turizma uključiti u razmatranje utjecaj prometa na turistička mjesta. To se posebno odnosi na zagađenje zraka, tla i utjecaj buke na mjesta predviđena za boravak turista. Također je potrebno obraditi i utjecaj zahvata u prostoru iz Masterplana na kulturno povijesnu baštinu te socio-ekonomski utjecaj kao parametre održivog razvoja.

- Ministarstvo kulture - Uprava za zaštitu kulturne baštine - Sektor za konzervatorske odjele i inspekciju Konzervatorski odjel u Sisku,

Izdaje sljedeće mišljenje vezano uz izradu Strateške studije, sadržaj vezan uz kulturnu baštinu/kulturna doba u nadležnosti Ministarstva kulture:

- Studija mora opisati i procijeniti očekivani utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu i kulturna dobra. Potrebno je napraviti analizu stanja kulturne baštine, kulturnih dobara na koju provedba može utjecati, cjeloviti pregled po vrstama i kulturnom značenju, kako bi se na primjeren način mogla obraditi daljnja poglavlja koja se odnose na ocjenu utjecaja i mjera.
- u izradi moraju sudjelovati mjerodavni stručnjaci za kulturnu baštinu (arheolozi, etnolozi, povjesničari umjetnosti.)

Podatci moraju biti usklađeni s Registrom kulturnih dobara RH.

- Hrvatske ceste - Sektor za razvoj i strateško planiranje,

Na području Sisačko-moslavačke županije Hrvatske ceste d.o.o. provode aktivnosti na državnim cestama u skladu sa Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine („Narodne novine“ broj 84/2017) i Programom građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine („Narodne novine“ broj 47/2017).

U okviru izrade studijske i projektne dokumentacije, a temeljem Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ broj 61/14 i 3/17) za sve planirane državne ceste izrađene su ili će biti izrađene studije o utjecaju na okoliš, te će se ishoditi rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Aktivnosti Hrvatskih cesta d.o.o. na pripremi studijske i projektne dokumentacije na mreži državnih cesta:

- U tijeku je izrada idejnog rješenja, studije o utjecaju na okoliš i provedba postupka procjene utjecaja na okoliš za sljedeće zahvate:
 1. Sjeverna obilaznica Hrvatske Kostajnice,
 2. Most preko rijeke Save kod Kratečkog s prilaznim cestama,
 3. Izmještanje državne ceste D37 u Sisku,
 4. Izmještanje državne ceste D37 u mjestu Gora,
 5. Državna cesta Kutina - Lonja.

Nakon završetka postupka procjene utjecaja na okoliš za navedene zahvate, izdana rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš dostavit ćemo vam kako bi se propisane mjere zaštite okoliša iz navedenih rješenja ugradile u stratešku studiju.

Na razini građevinsko-tehničkih studija istraženi su sljedeći koridori planiranih cesta:

1. Brza cesta Popovača (A3) - Sisak - Glina - Ogulin (A1),
2. Brza cesta Daruvar / Veliki Zdenci - Garešnica - Kutina,
3. Cesta Lipovljani - Lipik.

U tijeku je nivelacija glavnih projekata za spojnu cestu: čvor Sisak (A1 1) - Sisak.

Izrađena je Prostorno-prometno-građevinska studija cestovne mreže državnog značenja na širem području grada Petrinje. U navedenoj studiji definiranje sustav obilaznih cesta oko grada Petrinje.

Trase navedenih planiranih državnih cesta ucrtane su u Prostorni plan Sisačko-moslavačke županije.

Ukoliko se Masterplanom prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije - funkcionalna regija središnja Hrvatska planiraju dodatni koridori cesta državnog

značenja potrebno je istražiti njihov utjecaj na okoliš te obraditi podatke u strateškoj studiji.

- Javna ustanova – Lučka uprava Sisak,

Lučka uprava Sisak nema posebnih uvjeta za navedeni postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije - funkcionalna regija središnja Hrvatska.

- Lučka kapetanija Sisak,

Obzirom da je ovo tijelo državne uprave izvršilo uvid u postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije-funkcionalna regija središnja Hrvatska, ustavljeno je da namjeravane radnje koje će se provesti u postupku izrade studije neće utjecati na sigurnost plovidbe, te nemamo posebnih uvjeta na isti.

- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture - Lučka kapetanija Sisak,

Obzirom daje ovo tijelo državne uprave izvršilo uvid u postupak strateške procjene utjecaj na okoliš Masterplana prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije-funkcionalna reg središnja Hrvatska, ustavljeno je da namjeravane radnje koje će se provesti u postupku i studije neće utjecati na sigurnost plovidbe, te nemamo posebnih uvjeta na isti.

- Park prirode Lonjsko polje,

Park prirode Lonjsko polje daje sljedeće mišljenje za Masterplan osigurati sigurnost pješaka i biciklista na državnoj cesti DC-232 Sisak-Jasenovac gradnjom pješačko-biciklističkog kolnika. Državna cesta prolazi kroz 11 naselja u parku prirode Lonjsko polje koja su smještena uz lijevu obalu rijeke Save i većim svojim dijelom građena je na nasipu rijeke Save. Kolnik je manje širine i njegovo širenje je ograničeno sjedne strane kućama, a s druge strane rijekom. Prometovanje kamionima i šleperima te vozilima koja voze povećanom brzinom ugrožavaju svakodnevni život i sigurnost stanovnika i posjetitelja Parka. Ovo se posebno odnosi na naselja Čigoč, Krapje i Mužilovčica, gdje se zbog ograničenja posjetitelji i stanovnici većinom kreću kroz selo po državnoj cesti na kojoj nema adekvatnih upozorenja za nesavjesne vozače.

Osigurati zaštitu ciljnih vrsta Parka prirode Lonjsko polje postavljenjem upozoravajuće signalizacije i izgradnjom prijelaza za divlje životinje sukladno Pravilniku o prijelazima za divlje životinje (NN 5/2007)

Svake godine u Parku prirode Lonjsko polje na cestama stradavaju ciljne vrste - sisavci, vodozemci, gmazovi, ptice, što ima utjecaj na očuvanje bioraznolikosti. Propisna vertikalna signalizacija sa znakovima upozorenja kao i izgrađeni prijelazi za divlje životinje smanjilo bi stradavanje ciljnih vrsta i povećalo učinkovitost upravljanja ekološkom mrežom.

Osigurati prometovanje za autobuse i cestovnu povezanost iz pravca Novske do naselja u Parku rekonstrukcijom „bolte“ ispod željezničke pruge u naselju Jasenovac

Ograničenje prolaska za sva vozila čija visina prelazi 3,50 m već čitav niz godina predstavlja veliki problem za lokalnu zajednicu, gospodarstvenike u ovom dijelu županije (Hrvatske šume, Quercus d.o.o., Pelet grupa d.o.o. i dr.) te za sustav

posjećivanja i razvoj turizma u Parku prirode Lonjsko polje. Potrebno je predvidjeti mjeru denivelacije nivoa postojeće ceste na kritičnoj točki kojim će se omogućiti prolaz ispod mosta svim sudionicima u prometu.

Gradnja željezničke pruge velike propusne moći preko poplavnog područja.

U cilju zaštite prirodnih poplavnih područja rijeke Save te sprječavanja rascjepkanosti poplavnih staništa Ustanova nije suglasna sa gradnjom željezničke pruge velike propusne moći preko poplavnog područja u Osekovu.

Autobusne linije - uključiti redovne autobusne linije na relaciji Sisak-Jasenovac.

- Grad Novska - Upravni odjel za gospodarstvo, poljoprivredu, komunalni sustav i prostorno uređenje,

Prema navedenom dostavljenom dopisu i prilogu dopisa sa obrazloženjem dokumenta za koji se provodi strateška procjena utjecaja na okoliš slažemo se s osnovnim sadržajem strateške studije te nemamo dodatnih zahtjeva uz navedeni osnovni sadržaj studije propisanim u Prilogu I. Uredbe.

- Ministarstvo unutarnjih poslova - Policijska uprava Sisačko-moslavačka,

Suglasni s osnovnim sadržajem strateške procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije – funkcionalne regije središnja Hrvatska

- Grad Kutina - Upravni odjel za komunalni sustav, građenje i zaštitu okoliša,

Grad Kutina temeljem Odluke Župana od 02. svibnja 2019. godine postupaka strateške procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije-funkcionalna regija središnja Hrvatska, te je dana 14. lipnja 2019. godine u prostorijama HGK, Županijske komore Sisak održana rasprava i prezentacija u svrhu usuglašavanja mišljenja o sadržaju Strateške studije i utvrđivanju konačnog sadržaja Strateške studije Masterplana prometnog razvoja SMŽ. Na samoj raspravi dogovoreno je da će se oko svih bitnih tehničkih i drugih utjecaja na izradu studije održati i pojedinačni sastanci sa Jedinicama lokalne samouprave, pa tako i u Gradu Kutina, koji do dana ovog mišljenja nije još odrađeno.

Pregledom Osnovnog sadržaja strateške studije koji je dan u prilogu dopisa i Odluke, Grad Kutina nema primjedbi na predloženo ali bi se posebno naglasila potreba Grada Kutine za analizom i pronalaženju najboljih rješenja za teretni promet u tranzitu, jer u zadnjih nekoliko godina državnom cestom DC 45 koja prolazi kroz najuži centar Kutine dnevno prolazi preko 100-tinjak kamiona-šlepera u oba smjera pretežito stranih registracija, koji kompletno uništavaju državnu cestu, ugrožavaju ostali saobraćaj, povećavaju buku, proizvode dodatna dinamička opterećenja i vibracije na stambene građevine uz cestu, ugrožavaju pješake i bicikliste i dr. U prostorno planskim dokumentima planirana je nova brza cesta koja bi zaobišla centar Grada Kutine i prelazi u Bjelovarsko bilogorsku županiju, trasom prema Gradu Daruvaru i dalje, koja je u svojoj prvoj fazi i izvedena u dužini od cca 1200 m, ali prema saznanjima HC će u budućnosti odustati od nastavka gradnje iste.

To pred Grad Kutinu postavlja nove uvjete prometa, pa je prijedlog Grada Kutine da se strateškom studijom Masterplana predvidi nova trasa obilaznice Grada Kutine koja bi se nastavila na započetu izgrađenu trasu, izgradila do županijske ceste 3124, te nastavila na sjever i spojila natrag na DC 45 u naseljima Šartovac-Brinjane-Stupovača ovisno o tehničkim uvjetima. Grad Kutina je temeljem svih navedenih

okolnosti već započela sa pronalaženjem najboljih tehničkih rješenja trase obilaznice u nivou idejnog rješenja, a sve ostale potrebitosti i uvjete očekujemo da ćemo riješiti na radnom sastanku u Kutini.

- Hrvatske vode - Vodnogospodarski odjel za srednju i donju Savu,

Hrvatske vode - Vodnogospodarski odjel za srednju i donju Savu daje mišljenje da treba obratiti pažnju na zone sanitarne zaštite izvorišta javne vodoopskrbe. Na području Sisačko-moslavačke županije nalaze se sljedeća crpilišta za javnu vodoopskrbu: Prezdan koje je u nadležnosti JIVU Vodovod Glina d.o.o., a za koje vrijedi Odluka o zaštiti izvorišta „Prezdan" od 13. listopada 2016. godine; Perna koje je u nadležnosti JIVU VIO Topusko d.o.o., a za koje vrijedi Odluka o zaštiti vodocrpilišta - Izvorišta Perna od 6. svibnja 2003. godine; Novo Selište, vodozahvat na rijeci Kupi, koje je u nadležnosti JIVU Vodoopskrba Kupa d.o.o., a za koje vrijedi Odluka o zaštiti zahvata vode na rijeci Kupi u Novom Selištu od 12. travnja 2017. godine; Pašino vrelo koje je u nadležnosti JP „Komunalac" d.o.o., Hrvatska Kostajnica, a za koje vrijedi Odluka o zaštiti crpilišta „Pašina vrela" od 1. travnja 1997. godine, Osekovo i Ravnik koja su u nadležnosti JIVU Moslavina d.o.o., Kutina; za crpilište Osekovo vrijedi Odluka o zaštiti izvorišta Osekovo od 19. studenog 2014. godine, a za crpilište Ravnik vrijedi Odluka o zaštiti izvorišta „Crpilišta Ravnik" od 16. prosinca 2010. godine; Jasenovac koje je u nadležnosti JKP Jasenovačka voda d.o.o., a za koje vrijedi Odluka o vodozaštitnom području crpilišta na Spomen-području Jasenovac za vodovod Jasenovac od 10. veljače 1988. godine; Pecki, Križ i Hrastovica koji su u nadležnosti JIVU Privreda d.o.o. Petrinja

Za crpilišta Pecki i Hrastovica na snazi je Odluka o zaštitnim mjerama i zonama sanitarne zaštite izvorišta Pecki i Hrastovica od 9. listopada 2001. godine, a za crpilište Križ Odluka o zaštitnim mjerama i zonama sanitarne zaštite vodocrpilišta Križ Hrastovački od 28. lipnja 2002. godine. Pokrenut je postupak noveliranja odluka. Izrađeni su Elaborat Vodocrpilište „Pecki" i „Hrastovica" Petrinja, AKVIFER j.d.o.o. Zagreb, 2017 i Elaborat Vodocrpilište „Križ Hrastovački" Petrinja, AKVIFER j.d.o.o. Zagreb, 2017. Hrvatske vode dale su pozitivno mišljenje na oba elaborata. Nove odluke o zonama sanitarne zaštite izvorišta su u procesu donošenja;

- Drenov Bok koje je u nadležnosti tvrtke INA d.d., a za koje vrijedi Odluka o vodozaštitnom području crpilišta Drenov Bok za vodovod Drenov Bok - Novska - Kozarice od 10. srpnja 1986. godine;
- Hrvatska Dubica koja je u nadležnosti JIVU Vodoopskrba d.o.o. Hrvatska Dubica;
- Unsko Polje koje je u nadležnosti JIVU Komunalac-Dvor d.o.o.;

Za crpilišta Hrvatska Dubica i Unsko Polje nisu donesene zone sanitarne zaštite izvorišta. Nadležne jedinice lokalne, odnosno nadležna jedinica područne samouprave, dužne su hitno pokrenuti postupak za donošenje odluke o zonama sanitarne zaštite izvorišta.

Nadležne jedinice lokalne, odnosno nadležna jedinica područne samouprave, dužne su novelirati ili donijeti novu odluku o zonama sanitarne zaštite sljedećih crpilišta: Perna, Pašino vrelo, Jasenovac i Ravnik.

Treba obratiti pažnju i na zone sanitarne zaštite crpilišta Crna Draga i Vrelo Utinje koja se nalaze na prostoru Karlovačke županije, a čije zone sanitarne zaštite dijelom ulaze u prostor Sisačko-moslavačke županije. Za navedena crpilišta vrijede Odluka o zonama sanitarne zaštite izvorišta „Crna Draga" od 2. listopada 2007. godine i Odluka o zaštiti izvorišta Vrelo Utinje od 17. studenog 2015. godine.

- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike - Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja,

U svom mišljenju navodi da Strateška studija osim navedenog treba obraditi i drugi aspekt klimatskih promjena odnosno, treba obraditi i procjenu utjecaja klimatskih promjena na području predmetnog strateškog dokumenta. Ovo uključuje procjenu ranjivosti na klimatske promjene (analiza očekivanog utjecaja, rizika i kapaciteta za prilagodbu regije ili sektora (promet) na učinke klimatskih promjena). Za utvrđivanje klimatskih promjena koje se očekuju na području obuhvaćenim Masterplanom preporučamo koristiti recentne podatke iz dokumenata:<http://piilagodba-klimi.hr/wp-content/uploads/2019/05/Rezultati-klimatskog-modeliranja-na-sustavu-HPC-Velebit.pdf>:http://prilagodbaklimi.hr/wpcontent/uploads/2019/05/Dodatak_Klimatsko_modeliranje_VELEbit_12.5km.pdf

Ukoliko se utvrdi ranjivost obuhvaćenog područja na klimatske promjene, potrebno je odrediti odgovarajuće mjere prilagodbe klimatskim promjenama. Infrastrukturu (prometna infrastruktura, održivi promet) treba prilagoditi kako bi se bolje nosila s prirodnim fenomenima uzrokovanim klimatskim promjenama, s obzirom na to da parametri utvrđeni na početku možda više neće vrijediti na kraju potencijalno dugog životnog vijeka infrastrukture. Za utvrđivanje utjecaja i ranjivosti na klimatske promjene po pojedinim sektorima (hidrologija, vodni i morski resursi; poljoprivreda; šumarstvo; ribarstvo, bioraznolikost; energetika; turizam; zdravlje/zdravstvo; prostorno planiranje i upravljanje obalnim područjem; upravljanje rizicima) upućujemo koristiti recentnu analizu koja je dostupna na sljedećoj poveznici: <http://prilagodba-klimi.hr/wp-content/uploads/2017/11/Procjena-ranjivosti-na-klimatske-promjene-final.pdf>). Ovi dokumenti su izrađeni u sklopu projekta „Jačanje kapaciteta Ministarstva zaštite okoliša i energetike za prilagodbu klimatskim promjenama te priprema Nacrta Strategije prilagodbe klimatskim promjenama" , (<http://strategija-prilagodbe-klimatskim-promjenama.prilagodba-klimi.hr/dokumenti/>).

Za uključivanje tema vezanih za ublažavanje i prilagodbu klimatskim promjenama u stratešku studiju preporučamo koristiti Smjernice za uključivanje klimatskih promjena i bioraznolikosti u stratešku procjenu utjecaja na okoliš (Guidance on Integrating Climate Change and Biodiversity into Strategic Environmental Assessment) koje su dostupne na mrežnim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike: <https://mzoe.gov.hr/puo-spuo-4012/smjernice-4017/smjernice-za-prilagodbu-klimatskim-promjenama-4034/4034>.

U izborniku je potrebno odabrati Smjernice za uključivanje klimatskih promjena u SPUO, PUO i OPUO te se tamo može pronaći gore navedeni dokument. Smjernicama su razrađena pitanja kako implementacija nekog plana i programa utječe na klimu u smislu emisija stakleničkih plinova, odnosno kako klimatske promjene mogu utjecati na implementirani plan i program.

Prilikom razrade poglavlja Mjere zaštite okoliša uključujući mjere sprječavanja, smanjenja, ublažavanja i kompenzacije nepovoljnih utjecaja, predlažemo razmotriti mjere kojima će se poticati: niskougljični promet (cestovni, željeznički, pomorski i zračni promet), niskougljični gradski promet, intermodalnu promjenu teretnog i putničkog prometa, promicanje inteligentnih i integriranih prometnih sustava u gradovima, eko-vožnja, zelena infrastruktura, rješenja temeljena na prirodi (Nature based solutions), korištenje alternativnih goriva u prometu.

Prilikom razmatranja rizika i utjecaja klimatskih promjena na infrastrukturu u području obuhvata Masterplana potrebno je uzeti u obzir i informacije navedene u dokumentu „Adapting infrastructure to climate change" (<https://eur-lex.europa.eu/legal->

content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52013SC0137&from=EN) koji je prateći dokument „Strategije EU-a o prilagodbi klimatskim promjenama”.

Kao dodatnu literaturu predlažemo mrežne stranice Europske komisije koje se bave problematikom strateške procjene utjecaja na okoliša vezane uz sektor prometa:

Strategic Environmental Assessment of Transport Corridors: Lessons learned comparing the methods of five Member States -Executive summary, 2001 (http://ec.europa.eu/environment/archives/eia/sea-studies-and-reports/pdf/sea_transport2.pdf)

- Ministarstvo zdravstva

U svom mišljenju navodi da zaštita od buke bude u skladu s odredbama Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine”, br. 30/09, 55/13, 153/13, 41/16 i 114/18) i Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi borave i rade („Narodne novine”, br. 145/04), tako da buka, koja bi potjecala od prometnica, građevinskih i industrijskih područja, obnovljivih izvora energije i ostalog, ne bi imala štetan utjecaj na zdravlje ljudi.

Isto tako navodimo kako je potrebno posebnu pozornost obratiti na zone prekomjerne buke od autocesta, željeznica i industrijskih pogona i postrojenja te sličnih izvora buke, u kojima se ne bi smjele planirati nove stambene zone odnosno građevinska područja zbog štetnog utjecaja buke na zdravlje ljudi, kao i troškova izgradnje barijera za zaštitu od buke.

Sukladno Zakonu o zaštiti od buke („Narodne novine”, br. 30/09, 55/13, 153/13, 41/16 i 114/18) i odredbama Direktive 2002/49/EZ o procjeni i upravljanju bukom okoliša, zaštitu od buke obvezni su provoditi i osigurati njezino provođenje jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, te raditi na smanjenju i kontroliranju buduće buke, posebno kroz prostorno planiranje prilikom izrade prostorno planske dokumentacije županije, gradova i općina.

Ujedno, potrebno je obraditi i ostale sastavnice okoliša koje utječu na zdravlje ljudi i kvalitetu okoliša, u čemu Vam prilikom izrade studije može pomoći i Nacionalna strategija razvoja zdravstva 2012. -2020. te strateški planovi Ministarstva zdravstva.

- Ministarstvo poljoprivrede

U svom mišljenju navodi da Sadržaj strateške studije na okoliš treba imati podatke koji se odnose na:

obilježja područja šuma i šumskog ekosustava i šumarstvo te područje obitavanja divljači i lovstvo - opis šumskogospodarskog područja i lovnogospodarskog područja na koje provedba Plana može utjecati, opis ciljeva očuvanja cjelovitosti područja šuma i šumskog zemljišta te lovišta, kartografski prikaz područja šuma i šumskog zemljišta te lovišta u odgovarajućem mjerilu sukladno mjerilu kartografskog prikaza Plana, kartografski prikaz miniranosti područja. Obilježja utjecaja provedbe Plana na šume i šumski ekosustav i šumarstvo te lovstvo i divljač - vjerojatnost, trajanje, učestalost mogućih utjecaja provedbe Plana na ciljeve očuvanja, cjelovitosti i održivosti stabilnog šumskog ekološkog sustava te očuvanja staništa i brojnost divljih svojti. (npr. na gubitak površina šuma i šumskog zemljišta, krčenje šuma, cjelovitost staništa na kojima obitava određena vrsta i broj divljači, stabilnost populacije, migracije unutar uzgojnog područja, ujednačenost stanišnih uvjeta, očuvanje šumskih sjemenskih objekata, utjecaj na razvoj lovnog turizma, utjecaj na šumski krajolik,

stabilnost šumskih ekosustava i utjecaj na vrijednost općekorisnih funkcija šuma, utjecaj na gospodarske, zaštitne i šume posebne namjene, gubitak šuma u odnosu na vodni režim i ponor CO₂ te klimatske promjene, miniranost područja i sl.), sve prema određenom prometnom sustavu u području Plana (osnovna cestovna mreža, željeznička mreža, riječni promet, zračni prijevoz putnika i roba (heliodromi), kombinirani prijevoz putnika i dr.), kumulativnu prirodu utjecaja provedbe Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja šumskog ekosustava i fragmentacija staništa divljači, veličinu i područje utjecaja Plana na ciljeve očuvanje i cjelovitost šuma i šumskog ekosustava te fragmentaciju staništa divljači (vrijedni šumski ekosustavi, šume s visokom ocjenom općekorisnih funkcija šuma, cjeloviti šumski kompleksi i prirodni koridori kretanja krupne divljači).

Prikaz drugih pogodnih mogućnosti (varijantnih rješenja) i utjecaja varijantnih rješenja na ciljeve očuvanja i cjelovitosti područja šuma, šumskog ekosustava i lovišta. Podržavamo održivi razvoj prostora kroz aktivnosti dodane vrijednosti kao što su razvoj niskouglijčnog prometa, koncept e-podizanje energetske učinkovitosti, razvoj mreža punionica za električna vozila, sustav intermodularnih terminala, razvoj kapaciteta odmorišta, elementi ekološke ravnoteže (zelena infrastruktura, inovativna javna nabava, zelena javna nabava), urbano šumarstvo, energetska učinkovitost, kružno gospodarstvo jer isto omogućava prihvatljiviji način financiranja iz fondova EU („Junckerov plan“, Program ruralnog razvoja Republike Hrvatske 2014-2020, Operativni program konkurentnost i kohezija 2014-2020, Europa 2020, LIFE + i dr.) i ujedno jača poticajno okruženje za smanjenje emisija stakleničkih plinova od krčenja šuma. Za načela održivog razvoja naglasak treba staviti na racionalno korištenje zemljišta i izbjegavanje prometnih sustava u korištenju zemljišta koje bi moglo značajno utjecati na šumski ekosustav, koristiti saznanja i tehničke mogućnosti u cilju očuvanja stabilnosti populacije krupne divljači, onemogućiti širenje invazivnih vrsta, primjena IT i digitalne tehnologije te zelene tehnologije odnosno korištenje drva u graditeljstvu i izradi namještaja od drva te opremanje prostora javnih namjena što doprinosi razvoju zelenog gospodarstva, zapošljavanje stanovništva i provedba Strategije razvoja prerade drva i proizvodnje namještaja Republike Hrvatske 2017. - 2020. s Akcijskim planom provedbe 2017. -2020. ("Narodne novine", broj: 44/2017). Mjere ublažavanja štetnih posljedica provedbe Plana na ciljeve očuvanja stabilnog šumskog ekosustava (obuhvaća i očuvanje šumskih genetskih resursa) te očuvanja staništa na kojima obitava određena vrsta i broj divljači. Za pojedina prioritetna područja potrebno je propisati adekvatne mjere za ostvarivanje tematskih ciljeva (npr. unaprjeđivanje šuma kroz održivo gospodarenje 1. jačanje produktivnosti, stabilnosti i otpornosti šuma i šumskih područja 2. Osiguravanje kvalitetnog autohtonog reprodukcijskog materijala, 3. Izgradnja šumske infrastrukture, 5. Poticanje pošumljavanja i dr. unaprjeđenje lovnog turizma 1. Očuvanje cjelovitosti prostora 2. Osigurati stabilnost populacije dr. razvoj drvne industrije 1. Povećanje potraživanja za biomasom uvođenjem grijanja javnih zgrada sjeckom i kogeneracijom 2. Uspostavljanje izvoznog klastera za odabrane finalne proizvode dr.) Zaključak o utjecaju Plana na šumski ekosustav i divljač

obrazloženje razloga zbog kojih je utvrđeno da Plan ima/nema štetan utjecaj na šumski ekosustav i stanište divljači (cestovni promet i dr.), prijedlog najprihvatljivijeg varijantnog rješenja provedbe predmetnih izmjena i dopuna Plana za očuvanje stabilnog šumskog ekosustava i očuvanje staništa divljači. Za svaki zadani tematski cilj (određeni prometni sustav) potrebno je odrediti i razviti niz mjera zaštite za šumski ekosustav, šume i lovstvo, analizirati negativne utjecaje na šumski ekosustav i stanište divljači sukladno propisima iz nadležnosti šumarstva, lovstva i drvne industrije, promicati održivo gospodarenje šumama i lovištima na osnovi dugoročne

zaštite šuma i divljači sukladno važećim Planovima gospodarenja šumama i lovnogospodarskim osnovama.

analizirati utjecaje klimatskih promjena u kontekstu ublažavanja nepovoljnih klimatskih prilika, elementarnih nepogoda i katastrofalnih događaja (poplave, mraz, oluje, tuča, led, jaka kiša ili velika suša), širenje određenih nametnika, širenje šumskih požara, erozije i klizišta sve ovisno o pojedinim geografskim uvjetima i prometnom sustavu. Za sve gore potrebno koristeći se relevantnim podacima iz šumskogospodarskih planova i lovnogospodarskih osnova koji su javno dostupni u nadležnim institucijama („Hrvatske sume“ d.o.o. Zagreb, USP Sisak, nadležne šumarije, lovoovlaštenici i dr.)

U relevantne indikatore potrebno je uvrstiti važeće propise iz nadležnosti šumarstva i lovstva (Ustav RH čl. 52., Zakon o šumama, Zakon o lovstvu, Zakon o šumskom reprodukcijском materijalu, Zakon o priznavanju svojti šumskog drveća i grmlja, Pravilnik o uređivanju šuma, Pravilnik o zaštiti šuma od požara, Pravilnik o načinu motrenja oštećenosti šumskih ekosustava, dr., zaštićene šume (%šuma i šumskog zemljišta zaštićenog prema MCPFE), šumarska strategija EU, akcijski plan EU u korist šuma (CC)M(2006)302), (Direktiva 2000/29/EZ), (Direktiva 2009/28/EZ), (Uredba EZbr. 2012/2002)(COM(2010)66), rezolucija EP (T4-0026/1997), T6-006872006) i (T7-0226/2011) i Nacionalna šumarska politika i strategija, Strategija turizma, Agenda 21, UNCED i druge donijete konvencije i po svim međunarodnim propisima obvezujući akti.

Ostala tijela/osobe nemaju dodatnih zahtjeva u odnosu na sadržaj Strateške studije propisane Prilogom 1. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine broj 3/17).

V.

Informiranje javnosti

Sukladno odredbi članka 5. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanja zaštite okoliša („Narodne novine broj 64/08), na službenim stranicama Sisačko - moslavačke županije: <https://www.smz.hr/ustroj/upravni-odjeli-i-sluzbe/poduz> objavljena je Odluka o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije - funkcionalna regija središnja Hrvatska (KLASA: 351-01/19-01/03, URBROJ: 2176/01-02-19-10, 2. svibnja 2019. godine), Poziv na dostavu mišljenja o sadržaju strateške procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije - funkcionalna regija središnja Hrvatska (KLASA: 351-01/19-01/03, URBROJ: 2176/01-02-19-17, 7. lipanj 2019. godine), Poziv na javnu raspravu o sadržaju strateške procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije - funkcionalna regija središnja Hrvatska (KLASA: 351-01/19-01/03, URBROJ: 2176/01-02-19-15, 10. lipanj 2019. godine), Poziv na početnu konferenciju (KK. 07.4.2.04.0002) izrada Masterplana prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije - funkcionalna regija središnja Hrvatska (KLASA: 351-01/19-01/03, URBROJ: 2176/01-02-19-30, 10. srpanj 2019. godine). Po navedenoj objavi nije bilo mišljenja i sugestija javnosti.

VI.

Osnovni podatci o izrađivaču Masterplana prometnog razvoja Sisačko-moslavačke županije - funkcionalna regija središnja Hrvatska

Izrađivač Masterplana je tvrtka Consultatns d.o.o.

VII.

Nadležnost za izradu Strateške studije

Poslovi na izradi Strateške studije, sukladno posebnim propisima, su stručni poslovi zaštite okoliša i izrada iste će se povjeriti stručnom izrađivaču – ovlašteniku koja posjeduje suglasnost za obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite okoliša:

- suglasnost za stručne poslove izrade studije o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš sukladno članku 40. stavci 1. i 2. podtočka 1. i 3. i članku 42. Zakona o zaštiti okoliša;
- suglasnost za stručne poslove izrade poglavlja i studije ocjene prihvatljivosti strategija, plana i programa za ekološku mrežu sukladno članku 49. Zakona o zaštiti prirode.

Izrađivač Strateške studije utjecaja na okoliš Masterplana je tvrtka Oikon d.o.o.

VIII.

Objava Odluke o sadržaju strateške studije

Sukladno odredbi članka 160. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša, Uredbe o utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 3/17), te odredbi članka 6. stavka 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanju zaštite okoliša („Narodne novine“ broj 64/08) ova Odluka objavljuje se na službenoj internetskoj stranici Sisačko-moslavačke županije: <https://www.smz.hr/ustroj/upravni-odjeli-i-sluzbe/poduz>.

IX.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Privremeni pročelnik
Marijan Belošević, dipl.oec.

